Sayı |104

Ekonomiye Dair Öne Çıkan Düzenlemeler [1]

19 – 25 Mart 2026

TCMB'den ödeme ve elektronik para kuruluşlarına "nemalandırma" düzenlemesi

Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası (TCMB), ödeme hizmetleri ve elektronik para ihracı ile ödeme hizmeti sağlayıcılarının koruma hesaplarında tuttukları fonların belirli şartlar altında bankalarda nemalandırılabilmesine yönelik düzenleme yaptı.

TCMB'nin Ödeme Hizmetleri ve Elektronik Para İhracı ile Ödeme Hizmeti Sağlayıcıları Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliği, Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Buna göre, elektronik para koruma hesabının gün sonu bakiyesi, tam iş günlerinde saat 16.30, yarım iş günlerinde saat 12.00 itibarıyla hesaplanacak. Elektronik para koruma hesabının bulunduğu bankada gecelik vadede nemalandırılması aykırılık oluşturmayacak olup, gün sonu bakiyesi tedavüldeki elektronik para tutarıyla uyumlu olacak şekilde kuruluş kayıtları ve banka hesap hareketleri esas alınarak belirlenecek.

Elektronik para kuruluşu, elektronik para ihracı karşılığında aldığı fonları diğer tüm fonlardan ayrıştırarak takip edecek ve belirtilen amaçlar dışında kullanamayacak.

Bu fonlarla ilgili kayıtlar, kuruluş tarafından anonim ön ödemeli araçlar ile ilgili olanlar hariç olmak üzere fonların müşteri bazında takibini sağlayacak şekilde tutulacak.

Elektronik para ihracı karşılığında alınan fonlar, kuruluş tarafından teminat olarak gösterilemeyecek ve ödeme hizmeti kullanıcılarının kuruluş nezdindeki hak ve alacaklarına ilişkin tedbir, haciz ve benzeri her türlü idari ve adli talepler münhasıran kuruluş tarafından yerine getirilecek.

Elektronik para ihracı karşılığında alınan fonların bulunduğu hesap ile nemalandırma hesabının tutulduğu bankalara gelen talepler ise bankanın bu fonların kuruluşun müşterileri bazında nihai sahipliğine ilişkin bilgi sahibi olması durumunda, ilgili fon ile sınırlı olmak üzere yerine getirilecek ve banka tarafından ilgili kuruluşa gecikmeksizin bilgi verilecek.

Nemalandırma süresince kuruluş, bu fonları herhangi bir amaçla kullanamayacak

Yönetmelikte ödeme fonlarının ve elektronik para karşılığı toplanan fonların nemalandırılması hakkında düzenleme yapıldı.

---

[1] Bu bülten TEPAV tarafından hazırlanmakta ve iş dünyasının yakından takip ettiği vergi, istihdam, devlet destekleri, ticaret ya da finansal alanlardaki öne çıkan yasal düzenlemeleri esas almaktadır.

Ödeme ve elektronik para koruma hesaplarındaki bakiyeler, yabancı para cinsinden açılan ödeme fonları ve yabancı para cinsinden açılan elektronik para koruma hesaplarında bulunanlar hariç olmak üzere, koruma hesaplarının bulunduğu bankalar nezdinde açılan nemalandırma hesabında nemalandırılabilecek.

Anapara ve net nema tutarı, bankalar tarafından sunulan nemalandırma hizmetine ilişkin komisyonun kesilmesinin ve diğer kanuni kesintilerin yapılmasının ardından ertesi iş günü ilgili koruma hesaplarına aktarılacak.

Nemalandırma hizmetine ilişkin komisyon oranı ve hesaplama yöntemi sözleşmede açıkça düzenlenecek ve değerlendirilen fonların anaparası ile net nema tutarları ayrıştırılarak izlenecek.

Nema tutarlarının izlendiği hesapta biriken fon, kuruluş tarafından serbest şekilde kullanılabilecek.

Nemalandırma süresince kuruluş bu fonları herhangi bir amaçla kullanamayacak. Kuruluş, ödeme fonlarının ve elektronik para karşılığı toplanan fonların nemalandırılması esnasında ödemesini hemen yapması gereken Kanun kapsamındaki faaliyetleri ile ilgili ödemeleri gerçekleştirebilmek için yeterli miktarda fon bulundurmak ve bu tür ödemelerde bu fonu kullanmakla yükümlü olacak.

Kuruluşun faaliyet izninin geçici olarak durdurulması halinde, madde kapsamında koruma hesaplarında tutulan ödeme fonları ile elektronik para karşılığı toplanan fonlar bu süre boyunca nemalandırılamayacak.

Gecelik vadeli nemalandırma işlemlerinde anaparanın korunması esas olup, söz konusu nemalandırma işlemlerinde yalnızca düşük riskli ve likit varlıklar kullanılabilecek.[2]

Sigortacılık Kanunu'nda düzenleme

Resmî Gazete'de yayımlanan tebliğ değişikliğiyle, Sigortacılık Kanunu'nun 30. maddesinde yer alan parasal sınırların uygulanmasına ilişkin esaslarda güncellemeye gidildi. Yeni düzenleme, başvuru tarihinin esas alınmasına yönelik önemli bir netlik getiriyor.

19 Mart 2026 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan tebliğe göre, Sigortacılık Kanunu'nun 30. maddesinin ikinci ve beşinci fıkralarında yer alan parasal sınırların uygulanmasına ilişkin düzenlemede değişiklik yapıldı.

Yapılan değişiklikle birlikte, söz konusu parasal sınırların uygulanmasında başvurunun yapıldığı tarih esas alınacak. Ayrıca üçüncü fıkra kapsamında, hakem heyetinin teşekkül edeceği tarihteki tutarın dikkate alınacağı hüküm altına alındı.

Uygulamada belirsizlik gideriliyor

Düzenleme ile birlikte, özellikle tahkim süreçlerinde hangi tarihteki parasal limitlerin esas alınacağına ilişkin uygulamada yaşanan tereddütlerin giderilmesi hedefleniyor.

[2] Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankasından: Ödeme Hizmetleri ve Elektronik Para İhracı İle Ödeme Hizmeti Sağlayıcıları Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik, Resmi Gazete, Sayı:33201, 19 Mart 2026, https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2026/03/20260319-2.htm

Yeni hüküm, sigortalılar ile sigorta şirketleri arasındaki uyuşmazlıklarda daha öngörülebilir ve net bir süreç oluşturulmasına katkı sağlayacak.

Tebliğ, yayımlandığı tarih itibarıyla yürürlüğe girerken hükümlerinin uygulanmasından Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu (SEDDK) sorumlu olacak.[3]

Ticaret Bakanlığı'ndan menşe kurallarında değişiklik Resmî Gazete'de yayımlandı

Ticaret Bakanlığı, Sırbistan, Moldova ve Mısır ile yapılan ticarette menşe kurallarını güncelledi.

Ticaret Bakanlığı, tercihli ticarette uygulanan menşe kurallarına ilişkin yönetmelikte değişiklik yaptı. Resmî Gazete'de yayımlanan düzenlemeyle, Türkiye'nin bazı ülkelerle imzaladığı serbest ticaret anlaşmaları kapsamındaki kurallar mevcut sisteme dahil edildi.

Yapılan değişiklikle, Türkiye'nin Sırbistan, Moldova ve Mısır ile imzaladığı serbest ticaret anlaşmalarında yer alan "menşeli ürün" tanımları ve idari iş birliği yöntemleri, Pan-Avrupa-Akdeniz (PAAM) sistemi kapsamındaki yönetmeliğe eklendi. Böylece bu ülkelerle yapılan ticarette uygulanacak menşe kuralları, bölgesel sistemle daha uyumlu hale getirildi.

Yönetmelikte yapılan bir diğer değişiklik ise "2012 kuralları"na ilişkin mevzuat tanımında oldu. Daha önce yürürlükte olan ve zamanla değiştirilen ya da yürürlükten kaldırılan düzenlemelere yapılan atıflar yeniden düzenlendi. Bu kapsamda Batı Balkanlar, Pan-Avrupa-Akdeniz ve ikili menşe kümülasyon sistemlerine ilişkin eski yönetmelikler tek çerçevede tanımlandı.

Yapılan değişiklikler, Türkiye'nin taraf olduğu serbest ticaret anlaşmaları ile bölgesel ticaret sistemi arasındaki uyumu artırmayı hedefliyor.

Uygulamayı Ticaret Bakanlığı yürütecek.[4]

Tercihli menşe kurallarında yeni düzenleme Resmî Gazete'de yayımlandı

Pan-Avrupa-Akdeniz tercihli menşe sistemine ilişkin yönetmelikte yapılan değişiklikle, Türkiye'nin bazı ülkelerle yürüttüğü serbest ticaret anlaşmaları kapsamındaki uygulamalar güncellendi.

Ticaret Bakanlığı tarafından hazırlanan "Pan-Avrupa-Akdeniz Tercihli Menşe Kurallarına Dair Bölgesel Konvansiyon Ortak Komitesinin 1/2023 sayılı kararı kapsamında Tercihli Menşe Kuralları Hakkında

[3] Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumundan: Sigortacılık Kanununun 30 Uncu Maddesinin On İkinci ve On Beşinci Fıkralarında Yer Alan Parasal Sınırların Artırılmasına İlişkin Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ, Resmî Gazete, Sayı: 33201, 19 Mart 2026, https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2026/03/20260319-5.htm

[4] Ticaret Bakanlığından: İkili Menşe Kümülasyon Sistemi Kapsamı Ticarette Eşyanın Tercihli Menşeinin Tespiti Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik, Resmî Gazete, Sayı: 33202, 23 Mart 2026, https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2026/03/20260323-2.htm

Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik", 23 Mart 2026 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Yapılan düzenlemeyle, 20 Aralık 2025 tarihli ve 33113 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan mevcut yönetmeliğin eklerinde değişikliğe gidildi. Bu kapsamda Türkiye'nin bazı ülkelerle yürüttüğü serbest ticaret anlaşmalarına ilişkin menşe kuralları güncellendi.

Serbest ticaret anlaşmalarına uyum sağlandı

Düzenleme kapsamında; Türkiye ile Sırbistan, Moldova ve Mısır arasında yürürlükte bulunan serbest ticaret anlaşmalarına ilişkin menşe kurallarının tanımı ve idari iş birliği hükümlerinde değişiklik yapıldı. Söz konusu değişikliklerin, ilgili anlaşmaların protokollerine uyum sağlamak amacıyla gerçekleştirildiği görüldü.

Mevzuat güncellemeleri yapıldı

Yönetmeliğin ilgili maddesinde yapılan değişiklikle, 2012 yılına ilişkin menşe kuralları mevzuatına atıflar güncellenirken, Pan-Avrupa-Akdeniz menşe kümülasyon sistemi kapsamında ticarete ilişkin mevcut düzenlemelerle uyum sağlandı.

Yeni düzenleme, yayımlandığı tarihte yürürlüğe girerken, yönetmelik hükümlerinin yürütülmesinden Ticaret Bakanlığı sorumlu olacak.[5]

EPDK'dan şarj istasyonlarına kapsamlı düzenleme: Ek ücretler yasaklandı, şeffaflık artırıldı

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK), elektrikli araçlara yönelik şarj hizmetlerini düzenleyen yönetmelikte değişikliğe gitti. Düzenlemeyle şarj ağı işletmecilerinin yetki ve yükümlülükleri genişletildi. Ayrıca düzenlemeyle, şarj istasyonlarının farklı işletmeciler arasında devrine ilişkin süreçler netleştirilirken şarj hizmeti fiyatlandırmasına ilişkin kurallar da yeniden düzenlendi.

EPDK'nin Şarj Hizmeti Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliği, Resmî Gazete'de yayımlandı.

Buna göre, şarj üniteleri ve istasyonlarının kurulumu ve işletilmesi, mobil şarj istasyonları, şarj ağının oluşturulması ile işletmecilerin lisanslandırılması ve faaliyetlerine ilişkin usul ve esaslar yeniden tanımlandı. Ayrıca, kullanıcıların hak ve yükümlülükleri ile serbest erişim platformunun kurulması ve işletilmesine yönelik düzenlemeler de kapsam içine alındı.

[5] Ticaret Bakanlığından: Pan-Avrupa-Akdeniz Tercihli Menşe Kurallarına Dair Bölgesel Konvansiyon Ortak Komitesinin 1/2023 Sayılı Kararı Kapsamı Tercihli Menşe Kuralları Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik, Resmî Gazete, Sayı: 33202, 23 Mart 2026, https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2026/03/20260323-3.htm

30 gün içinde kuruma bildirmek zorunlu

Düzenlemeyle şarj ağı işletmecilerinin yetki ve yükümlülükleri de genişletildi. İşletmecilerin ülke genelinde şarj ağı kurarak hizmet sunma ve işletme yetkisi yeniden tanımlandı. İşletmecilerin yaptıkları ortak dolaşım anlaşmalarının imzalanmasını takiben 30 gün içinde kuruma bildirmesi zorunlu hale getirildi.

Yönetmelikte yeşil şarj istasyonlarına ilişkin düzenleme de yer aldı. Buna göre, yeşil şarj istasyonlarına sahip olan ve ilgili itfa işlemlerini tamamlayan şarj ağı işletmecileri ile bu işletmecilere ait markalar, her ay sonunda Enerji Piyasaları İşletme AŞ (EPİAŞ) tarafından internet sitesinde yayımlanacak ve kuruma bildirilecek.

Şarj ağının genişletilmesi, daraltılması ve işletilmesine ilişkin süreçler de yeniden düzenlendi. Buna göre, şarj ağı işletmecilerinin ağa yeni bir istasyon eklemek istemesi halinde kuruma elektronik ortamda başvurması gerekecek. Başvurular, kurum tarafından 10 iş günü içinde sonuçlandırılacak ve uygun bulunması halinde istasyon ağa dahil edilerek serbest erişim platformunda yayımlanacak.

Devir süreçleri netleşti, temassız ödeme zorunlu oldu

Düzenlemeyle ayrıca, şarj istasyonlarının farklı işletmeciler arasında devrine ilişkin süreçler netleştirilirken, mobil şarj istasyonu işletmek isteyen işletmecilerin de kuruma bildirimde bulunması zorunlu hale getirildi.

Öte yandan, şarj hizmetinin elektrik tedarik faaliyeti kapsamında değerlendirilmeyeceği hükme bağlanırken, şarj istasyonlarında tüketimin ölçümünde Elektrik Piyasası Ölçüm Sistemleri Yönetmeliği esas alınacak.

Ayrıca, Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluğundaki otoyollarda yer alan ve yeni eklenen istasyonlarda, 50 kilovat ve üzeri DC (hızlı) şarj ünitelerinin en az birinde kartlı veya temassız ödeme imkanı sunulması zorunlu olacak. Bu ödeme yöntemleri için kullanıcıdan ek ücret talep edilemeyecek.

Ek ücretler yasaklandı, şeffaflık artırıldı

Şarj hizmeti fiyatlandırmasına ilişkin kurallar da yeniden düzenlendi. Buna göre, şarj hizmeti fiyatı serbestçe belirlenmeye devam edilecek ancak yalnızca tüketilen enerji üzerinden uygulanacak ve bağlantı, işlem başlatma ya da ekipman kullanımına ilişkin ek ücret alınamayacak. İşletmeciler, fiyatları ve varsa rezervasyon ile işgaliye bedellerini dijital kanallar ve istasyonlar üzerinden eş zamanlı olarak ilan edecek.

Düzenlemeyle, halka açık istasyonlarda fiyat farklılaştırmasının yalnızca AC, DC ve mobil şarj istasyonları arasında yapılabileceği hükme bağlanırken, sadakat programı kapsamındaki en düşük fiyatın yüzde 25 üzerinde ücret uygulanamayacağı belirtildi. Ayrıca, DC şarj ünitelerinde batarya doluluğu yüzde 85 ve üzerine ulaşan araçlarda, kullanıcıya önceden bilgi verilmesi şartıyla şarj işlemi sonlandırılabilecek. İşletmeciler, lokasyon ve saat bazlı indirimli fiyat uygulayabilecek.[6]

[6] Enerji Piyasası Düzenleme Kurumundan: Şarj Hizmeti Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik, Resmi Gazete, Sayı: 33202, 23 mart 2026, https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2026/03/20260323-4.htm

Belgesi olmayan çalışamayacak: 40 meslek için yeterlilik belgesi zorunluluğu getirildi

Resmî Gazete'de yayımlanan yeni tebliğ ile tehlikeli 40 meslek koluna mesleki yeterlilik belgesi zorunluluğu getirildi. Yayımlanan tebliğe göre, Meslekî Yeterlilik Kurumu (MYK) tarafından standardı belirlenmiş ve ekli listede yer alan mesleklerde çalışanların, MYK Meslekî Yeterlilik Belgesi'ne sahip olmaları zorunlu olacak.

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, tehlikeli ve çok tehlikeli sınıfta yer alan işlerde çalışanlar için Mesleki Yeterlilik Belgesi zorunluluğunu yeniden düzenleyen bir tebliği yürürlüğe koydu.

Yayımlanan tebliğe göre, Meslekî Yeterlilik Kurumu (MYK) tarafından standardı belirlenmiş ve ekli listede yer alan mesleklerde çalışanların, MYK Meslekî Yeterlilik Belgesi'ne sahip olmaları zorunlu olacak.

Belgesi bulunmayan ve muafiyet kapsamında yer almayan kişiler, tebliğin yayım tarihinden itibaren 12 ay sonra bu işlerde çalıştırılamayacak.

Bazı çalışanlar muaf tutuldu

Düzenlemede bazı istisnalara da yer verildi. 3308 sayılı Mesleki Eğitim Kanunu kapsamında ustalık belgesi bulunanlar, Millî Eğitim Bakanlığı'na bağlı meslekî ve teknik okullardan ya da üniversitelerin ilgili bölümlerinden mezun olanlar ile belirli tarihten önce MEB onaylı kurs programlarını tamamlayanlar, belgelerinde yer alan alanlarda çalışmaları şartıyla bu zorunluluktan muaf tutulacak.

Kurallara uymayan işveren veya işveren vekilleri hakkında 5544 sayılı Kanun kapsamında yaptırım uygulanacak.

Tebliğ, yayımlandığı tarihte yürürlüğe girerken, hükümler Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı tarafından yürütülecek.[7]

[7] Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığından: Meslekî Yeterlilik Kurumu Meslekî Yeterlilik Belgesi Zorunluluğu Getirilen Mesleklere İlişkin Tebliğ, Resmî Gazete, Sayı: 33202, 23 Mart 2026, https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2026/03/20260323-7.htm

Mesleki yeterlilik belgesi zorunluluğu getirilen meslekler ise şunlar olacak:

EK- MYK Meslekî Yeterlilik Belgesi Zorunluluğu Getirilen Meslekler Listesi

Sıra No	Ulusal Yeterlilik Kodu	Ulusal Yeterlilik Adı	UY Seviyesi	UY Sektörü
1	22UY0501-3	Atık Ayırma İşçisi	Seviye 3	Çevre
2	17UY0311-5	Atık Koordinatörü	Seviye 5	Çevre
3	24UY0577-4	Batarya Elektrikli Araç Bakım Onarımcısı	Seviye 4	Otomotiv
4	24UY0577-5	Batarya Elektrikli Araç Bakım Onarımcısı	Seviye 5	Otomotiv
5	18UY0369-3	Beton Pompa Operatörü	Seviye 3	İnşaat
6	18UY0377-4	Bireysel ve Ticari Klima Sistemleri Montaj ve Servis Elemanı	Seviye 4	Enerji
7	18UY0376-3	Bireysel ve Ticari Klima Sistemleri Montajcısı	Seviye 3	Enerji
8	15UY0207-5	Biyogaz Sistemleri Personeli	Seviye 5	Enerji
9	18UY0347-4	Buhar Kazanı Operatörü	Seviye 4	Enerji
10	13UY0173-4	Dökümcü	Seviye 4	Metal
11	11UY0028-3	Ekskavatör Operatörü	Seviye 3	İnşaat
12	24UY0583-3	Elektrikli Araç Montaj Elemanı	Seviye 3	Otomotiv
13	24UY0583-4	Elektrikli Araç Montaj Elemanı	Seviye 4	Otomotiv
14	15UY0206-3	Elektro-Mekanik Montaj İşçisi	Seviye 3	Elektrik ve Elektronik
15	15UY0206-4	Elektro-Mekanik Montaj İşçisi	Seviye 4	Elektrik ve Elektronik
16	19UY0401-5	Florlu Sera Gazlı Cihazlar Teknik Personeli	Seviye 5	Enerji
17	15UY0208-4	Fotovoltaik Güç Sistemleri Personeli	Seviye 4	Enerji
18	15UY0208-5	Fotovoltaik Güç Sistemleri Personeli	Seviye 5	Enerji
19	15UY0209-4	Güneş-Isıl Sistem Personeli	Seviye 4	Enerji
20	15UY0209-5	Güneş-Isıl Sistem Personeli	Seviye 5	Enerji
21	24UY0575-4	Hibrit Araç Bakım Onarımcısı	Seviye 4	Otomotiv
22	24UY0576-5	Hibrit Araç Bakım Onarımcısı	Seviye 5	Otomotiv

Sıra No	Ulusal Yeterlilik Kodu	Ulusal Yeterlilik Adı	UY Seviyesi	UY Sektörü
23	21UY0446-3	Isıtma Tesisat Bakım Onarım ve Servis Elemanı	Seviye 3	Enerji
24	20UY0408-4	İş Makinesi Bakım ve Onarımcısı	Seviye 4	Makine
25	22UY0496-4	İşletme Elektrik Bakımcısı	Seviye 4	Elektrik ve Elektronik
26	18UY0348-4	Kızgın Yağ Kazanı Operatörü	Seviye 4	Enerji
27	13UY0178-3	Maçacı	Seviye 3	Metal
28	14UY0201-3	Matkap Tezgâh İşçisi	Seviye 3	Makine
29	14UY0201-4	Matkap Tezgâh İşçisi	Seviye 4	Makine
30	17UY0315-3	Mermer-Doğaltaş İmalat Elemanı	Seviye 3	Maden
31	17UY0316-4	Mermer-Doğaltaş Ocakçısı	Seviye 4	Maden
32	13UY0172-3	Mobil Vinç Operatörü	Seviye 3	İnşaat
33	19UY0395-5	Nezaretçi (Maden)	Seviye 5	Maden
34	15UY0210-4	Rüzgâr Güç Sistemi Personeli	Seviye 4	Enerji
35	15UY0210-5	Rüzgâr Güç Sistemi Personeli	Seviye 5	Enerji
36	18UY0349-3	Sıcak Su Kazanı Operatörü	Seviye 3	Enerji
37	21UY0447-4	Sıhhı Tesisat Bakım Onarım ve Servis Elemanı	Seviye 4	Enerji
38	20UY0422-4	Tahlisiyeci	Seviye 4	Maden
39	22UY0503-3	Tehlikeli Atık Toplayıcısı	Seviye 3	Çevre
40	17UY0331-3	Tehlikeli Madde Taşımacılığı Şoförü	Seviye 3	Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme

Kıyı tesislerine Yeşil Liman Sertifikası zorunluluğu getirildi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından hazırlanan düzenleme ile belirli kapasiteye sahip kıyı tesislerine sertifika zorunluluğu getirildi. Düzenleme kapsamında çevre dostu kriterleri karşılamayan işletmelere gemi başına saatlik idari para cezası verilecek.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca hazırlanan "Kıyı Tesislerine Yeşil Liman Sertifikası Düzenlenmesi Hakkında Yönetmelik'te Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Yeşil Liman Sertifikası almak zorunda olmasına rağmen başvuru yapmayan veya başvurusu reddedilen tesislere, yanaşan her gemi için saat başına 5 bin lira idari para cezası uygulanacak.

Bir saatten kısa süren işlemler de tam saat olarak hesaplanacak. Ceza tutarının alt sınırı 15 bin 259 lira, üst sınırı ise 605 bin 279 lira olarak belirlendi. Söz konusu rakamlar her yıl yeniden değerleme oranında artırılacak.

Yeni inşa edilecek tesisler için çevre kriterleri

Yeniden inşa edilecek veya kapasitesini dörtte birden fazla artıracak kıyı tesisleri için de sertifika zorunlu hale getirildi.

Kapsam dahilindeki tesislerin sertifika başvurusu yapmadan işletme izni alması mümkün olmayacak.

Düzenleme dahilinde kıyı tesislerinin hatıra ormanı oluşturması ya da en az 5 bin ağaçlık özel ağaçlandırma projeleri gerçekleştirmesi gerekecek.

Deniz yüzeyi temizliği için ekipman envanteri hazırlanması, temizlik faaliyetlerinin planlı şekilde yürütülmesi ve yıllık raporlanması zorunlu tutulacak.

Belirli büyüklükteki kıyı tesisleri için sertifika alma süreci bir takvime bağlandı. Kapasite sınırları ve son başvuru tarihleri şu şekilde belirlendi:

Tesis tipi ve kapasite kriteri	Son tarih
Yılda 100 ve üzeri kruvaziyer gemi yanaşan limanlar	31 Aralık 2028
Yıllık 100 bin TEU ve üzeri konteyner elleçleyen tesisler	31 Aralık 2030

Kapasite sayılarının hesaplanmasında son üç yılın ortalaması esas alınacak.

Zorunluluğun başladığı tarihlerde belirtilen kapasitede olmayan ancak daha sonra söz konusu limitlere ulaşan kıyı tesislerinin sertifika alma yükümlülüğü, kapasiteye ulaştığı takvim yılını takip eden yılın sonunda başlayacak.[8]

[8] Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından: Kıyı Tesislerine Yeşil Liman Sertifikası Düzenlenmesi Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik, Resmî Gazete, Sayı: 33203, 24 Mart 2026, https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2026/03/20260324-1.htm